

L'Union Départementale des syndicats CGT de la Charente s'associe au syndicat CGT des Cheminots 16 et invite toutes les structures CGT du département à aller soutenir cette initiative dont pourrait dépendre l'avenir du maillage ferroviaire régional et plus particulièrement le maintien de dessertes locales sur notre territoire Charentais.

## Pour le développement du réseau ferroviaire

La réouverture de la portion Saint-Junien/Angoulême, sacrifiée depuis 2018  
– Le maintien des guichets – Un moratoire sur les cessions d'infrastructures  
– La relance du Fret régional – Une offre TER qui tienne compte de tous les besoins – Le soutien aux territoires – Les questions environnementales...

**SAINT-JUNIEN (87),  
MARDI 6 OCTOBRE 2020  
à la gare à 17h30**

**Rassemblement  
POUR LA RÉOUVERTURE DE LA LIGNE SNCF  
ST-JUNIEN – ANGOULÊME**

**LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE, LA  
VRAIE ALTERNATIVE ENVIRONNEMENTALE**

*Possibilité de venir en train depuis Limoges et les gares de la ligne*

### Déroulé:

- RDV GARE DE ST-JUNIEN à partir de 17h30
- PRISES DE PAROLE A 18h,
- CONFERENCE DE PRESSE.

Aller	Départ Limoges	Arrivée St Junien
	16h20	16h47
Retour	Départ St Junien	Retour Limoges
	19h09	19h41

Il y aura, ce jour-là et pour la Nouvelle-Aquitaine, 4 actions :

- **Blaye (33)** : pour la réouverture de la ligne SNCF Blaye - Saint-Mariens - Bordeaux
- **Villefranche-du-Périgord (24)** qui ne bénéficierait plus de desserte ferroviaire au prochain service 2021
- **Bayonne (64)** : relance des trains de nuit et en particulier la "Palombe Bleue" pour notre périmètre,
- **Saint-Junien (87)** : réouverture de la partie "Saint-Junien - Angoulême", fermée depuis mars 2018.

A Saint-Junien, le 6 octobre donc, à l'arrivée d'un train en provenance de Limoges, nous donnons rendez-vous à l'ensemble des camarades de notre syndicat cheminot, des UL, de notre UD.

Ensemble, nous pouvons agir pour faire du ferroviaire une question centrale sur le développement de nos territoires, tout en répondant aux besoins de la population, aux usagers.

D'autres questions doivent être abordées :

- à la relance du Fret ferroviaire,
- à un moratoire sur les nombreuses cessions foncières d'infrastructures ferroviaires,
- à la lutte contre la suppression progressive des contrôleurs dans les trains,
- au maintien des guichets de vente dans les gares,
- à la sécurité et la rapidité des déplacements et pour aider les handicapés en fauteuil,
- à une offre TER qui tienne compte de tous les besoins (domicile/travail/loisirs),
- etc...